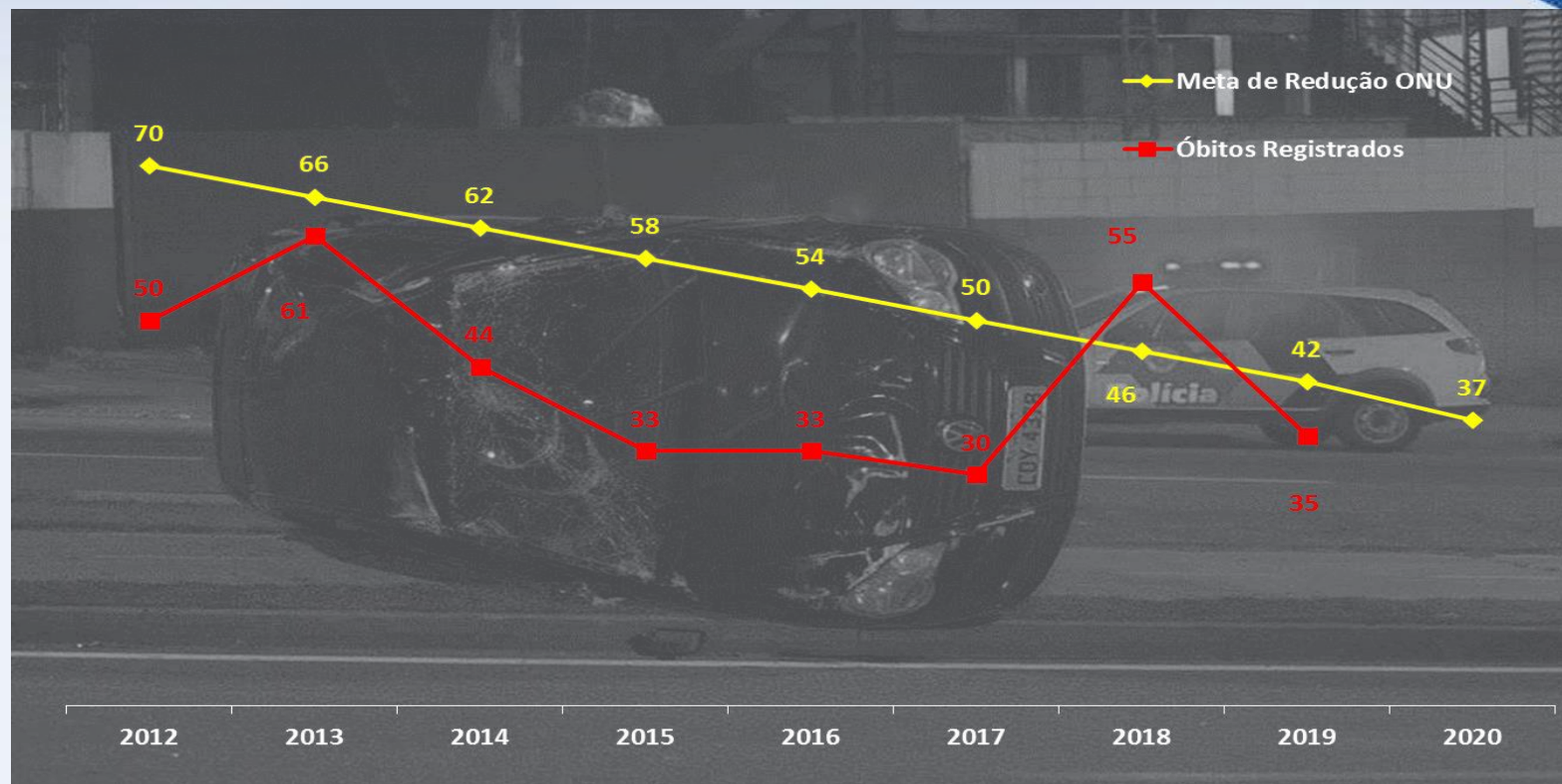


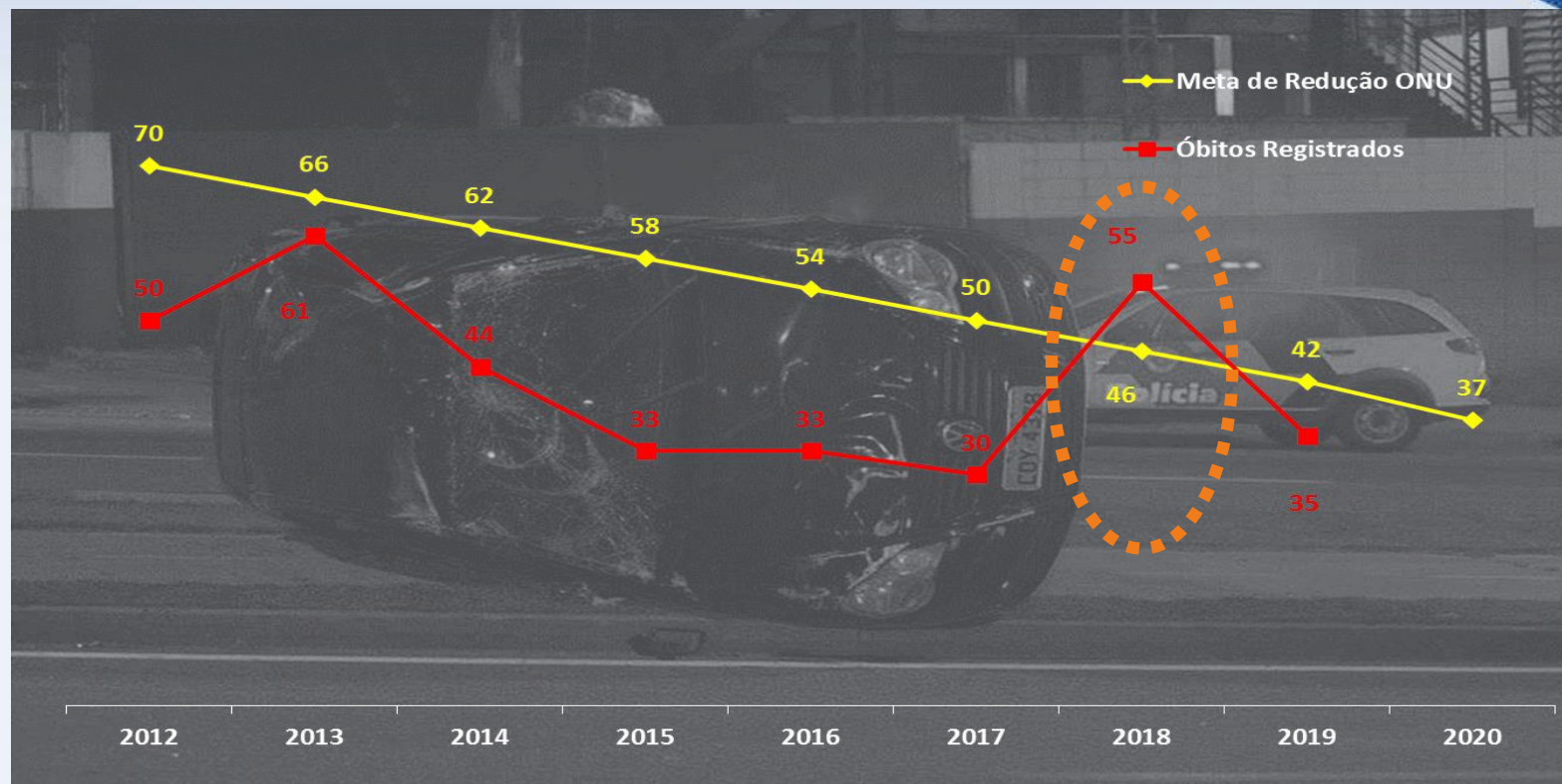
Campanhas e Experiências Exitosas de Educação para o Trânsito

Sorocaba



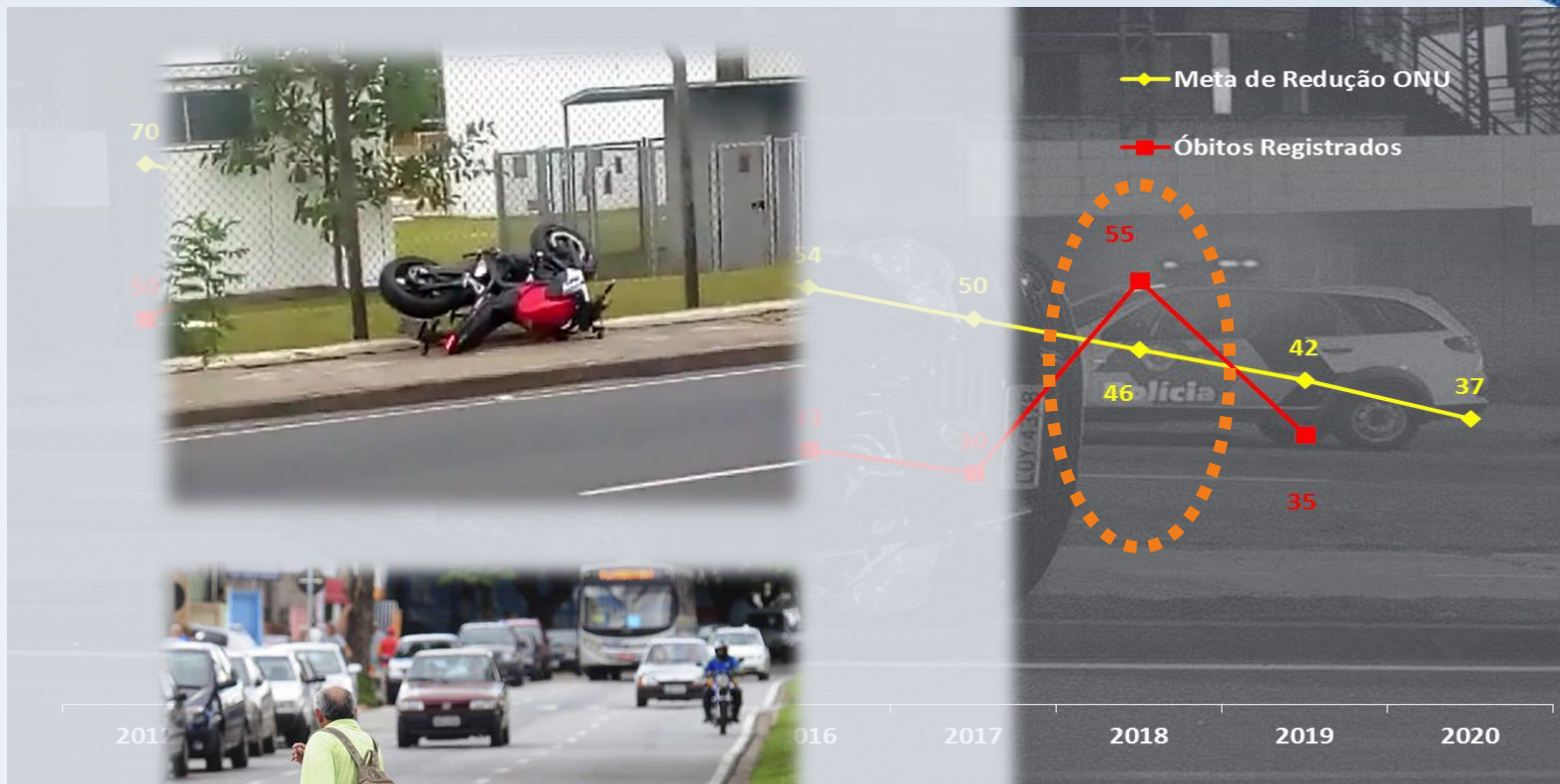
Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Registrado	74	50	61	44	33	33	30	55	35
Varição sobre a Meta	-	-28,57%	-7,58%	-29,03%	-43,10%	-38,9%	- 40%	19,57%	-16,67%

Acidentes de Trânsito : Sorocaba - SP



Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Registrado	74	50	61	44	33	33	30	55	35
Variação sobre a Meta	-	-28,57%	-7,58%	-29,03%	-43,10%	-38,9%	-40%	19,57%	-16,67%

Acidentes de Trânsito : Sorocaba - SP



Óbitos						2015	2016	2017	2018	2019				
Registraç						33	33	30	55	35				
Variação so Meta						-	-28,57%	-7,58%	-29,03%	-43,10%	-38,9%	-40%	19,57%	-16,67%

Acidentes de Trânsito : Sorocaba - SP

Diretoria de Trânsito

**Gerência de
ENGENHARIA**

**Gerência de
FISCALIZAÇÃO
E OPERAÇÃO**

**Gerência de
EDUCAÇÃO**



Estrutura

Diretoria de Trânsito**Gerência de
ENGENHARIA****Gerência de
FISCALIZAÇÃO
E OPERAÇÃO****Gerência de
EDUCAÇÃO****25 %
R\$ 4.500.000,00****28 %
R\$ 5.000.000,00****7 %
R\$ 1.250.000,00****40 %****Processamento Multas, Sinalização, Manutenção Viária****Orçamento**



- ☐ Controlar todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito
- ☐ Definir todas as atividades
- ☐ Direcionar estrategicamente visando redução de acidentes
- ☐ Avaliações “in-loco” além da coleta e análise dos dados dos acidentes
- ☐ Gestão das execuções e continuidade das medidas aplicadas

Medidas Permanentes

- ✓ Teatro Escola
- ✓ Escola do Pedala - Terceira Idade
- ✓ Blitz Educativa: Trânsito e Ciclovias
- ✓ Tempo Amigo
- ✓ Coletivo para Coletividade
- ✓ Na Direção da Vida
- ✓ Lei Seca – Álcool e Direção
- ✓ Palestras - Segurança no Trânsito
- ✓ Pedale Seguro: Condutor e Ciclista
- ✓ Motociclista Seguro
- ✓ Faixa Viva – Pedestre
- ✓ Meu Tesouro, Meu Bebê

Temporárias

- ✓ Carnaval
- ✓ Volta às Aulas
- ✓ Maio Amarelo
- ✓ Desafio Intermodal
- ✓ Pedala 24 Horas
- ✓ Semana Nacional
- ✓ Memória às Vítimas de Trânsito
- ✓ Fim de Ano
- ✓ Férias

✓ Motociclista Seguro



✓ Motociclista Seguro



✓ Na Direção da Vida

Palestras e testemunhos de vítimas de acidentes de trânsito



Visita às alas de atendimento ao trauma do Hospital Regional de Sorocaba



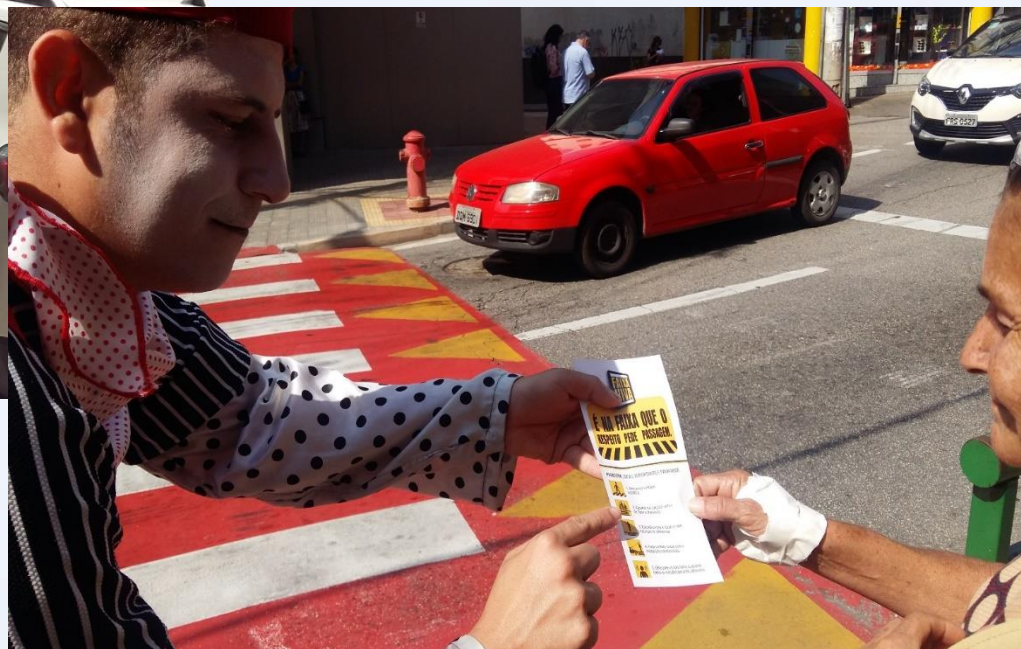
✓ Tempo Amigo



✓ Respeito à Vida



✓ Faixa Viva – Pedestre



✓ Faixa Viva – Pedestre



✓ Escola do Pedala - Terceira Idade



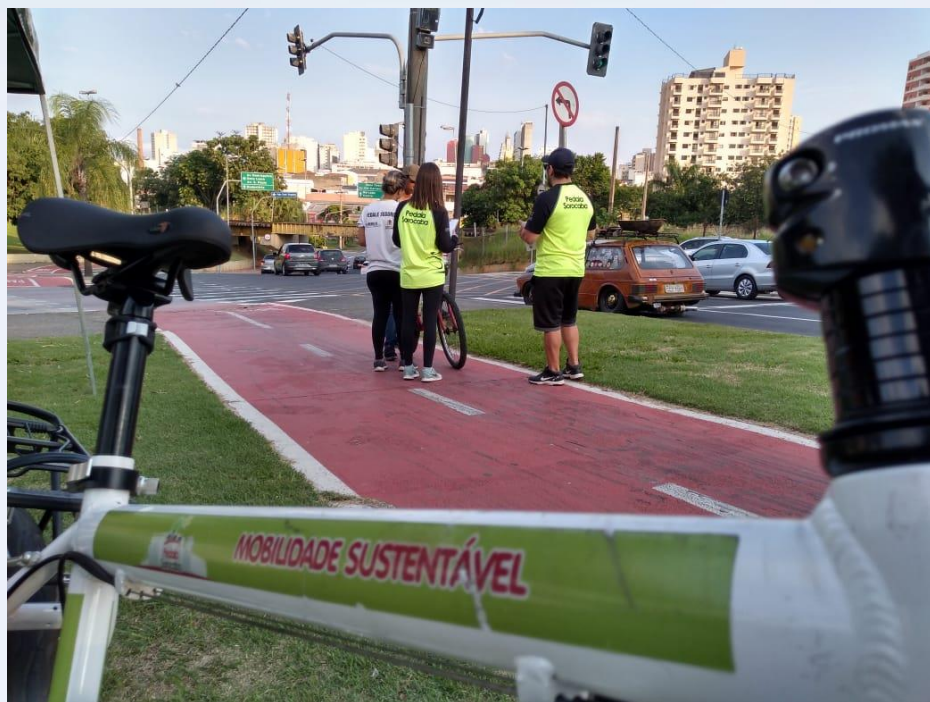
✓ Coletivo para Coletividade



✓ Coletivo para Coletividade



✓ Pedale Seguro



✓ Pedale Seguro



✓ Teatro Escola



✓ Palestras - Segurança no Trânsito



✓ Meu Tesouro, Meu Bebê



VEJA QUAL É O TIPO DE EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA MAIS ADEQUADO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS.

BEBÊ CONFORTO	CADEIRA DE SEGURANÇA	ASSENTO DE ELEVAÇÃO OU "BOOSTER"	CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS
Desde o nascimento até 1 ano de idade.	Para crianças de 1 a 4 anos.	Para crianças entre 4 e 7 anos e meio.	Acima de 7 anos e meio.
Instalar no banco de trás, voltado para o vidro traseiro. As tiras devem ficar ajustadas ao corpo da criança, com uma leve folga.	Deve ser instalada de frente para o painel, presa pelo cinto de segurança.	Deve ser usado com cinto de segurança de 3 pontos. As tiras do cinto passam pelo quadril e pelo peitoral da criança.	A criança deve usar o cinto somente se conseguir apoiar as costas por inteiro no banco. O cinto passa pelo quadril e pelo centro do ombro.



✓ Lei Seca – Álcool e Direção



✓ Carnaval

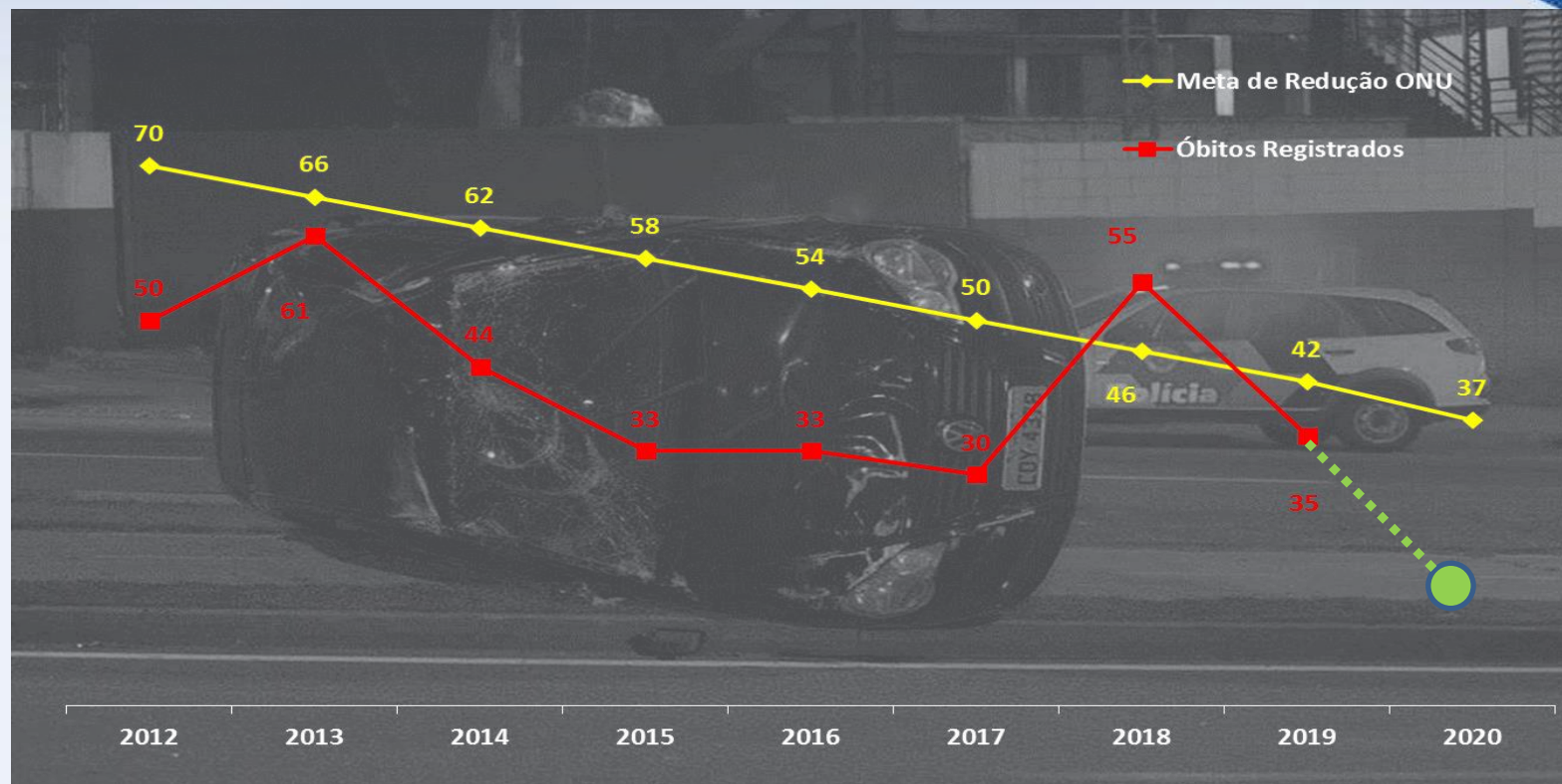


✓ Volta às Aulas



✓ “Maio Amarelo”





Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Registrado	74	50	61	44	33	33	30	55	35
Variação sobre a Meta	-	-28,57%	-7,58%	-29,03%	-43,10%	-38,9%	-40%	19,57%	-16,67%

- 50 %
Meta a ser atingida em 2020

www.urbes.com.br

transito@urbes.com.br

(15) 3331.5005

Obrigado